COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "*Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 – A2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)*"

Intrebare 1	In cazul separatoarelor ingropate SPE2-SPE9, debitul mentionat este debit total sau nominal?
Raspuns 1	Debitul mentionat este debitul nominal, care se epureaza.
Intrebare 2	Separatoarele SPE2 – SPE9 apar in lista de cantitati ca fiind cu by-pass, dar in desene nu se vede nici o conducta de by-pass. Va rugam clarificati.
Raspuns 2	- Pentru separatorul de hidrocarburi SPE3, care are incluse de la producator/furnizor conducta de by-pass si caminele aferente, detaliile se regasesc in plansa D001 "Statie de preepurare SPE3 – Q=225l/s", in volumului 5.2. "Lucrari hidrotehnice". Amplasarea conductei de by-pass este pe axul dintre cele doua camine de admisie, respectiv evacuare din separator. - Pentru SPE2, SPE4, SPE5, SPE6 si SPE7, atat conductele de by-pass cat si caminele sunt proiectate si sunt prezentate in plansa D033 "Plan amplasare by-pass la separatoare – Rev.00". **A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta**. - Separatoarele SPE8 si SPE9 se afla amplasate in lateral fata de retelele de canalizare (stanga si dreapta) de pe DJ301-Ramura Bucuresti, astfel caminele proiectate la canalizare au rol de camine de admisie/evacuare in functionarea separatorului, iar conducta de canalizare dintre camine reprezinta conducta de by-pass. Aceste detalii se regasesc in plansa PS-008 "Planuri de situatie" din Volumulul 5.2. "Lucrari hidrotehnice".
Intrebare 3	In cazul separatoarelor montate pe sant, debitele mentionate sunt nominale sau totale?
Raspuns 3	Debitul mentionat este debitul nominal, care se epureaza.
Intrebare 4	Deoarece in zona lacului Pantelimon exista o conducta de gaze, va rugam sa ne spuneti daca este necesara relocarea ei si daca DA, unde este inclusa in listele de cantitati?
Raspuns 4	Relocarile si protejarile de utiliati se vor efectua conform Articolului II.1.7 "Relocare si protejare de utilitati" din documentatia publicata pe SEAP, Volumul I / II "Caiet de sarcini-Articole generale". In Volumul 10 "Liste de cantitati. Descrieri de pret", la capitolul Articole Generale, in cadrul articolului GI.03 a fost definita o suma forfetara pentru a se realiza o investigatie cuprinzatoare de-a lungul Santierului in vederea identificarii tuturor utiltatilor afectate

<table>
<tr><td></td><td>de lucrari, iar in cadrul articolului GI.04 a fost definita o suma provizionata pentru proiectarea si executia mutarii, inlaturarii sau protejarii tuturor utilitatilor.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 5</td><td>Va solicitam punerea la dispozitie a avizelor si acordurilor obtinute.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 5</td><td>Autorizatia de Construire va fi pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, procedura de obtinere a acesteia fiind in curs de derulare. Totodata, se vor avea in vedere prevederile sub-clauzei 4.26 din Conditii Speciale Contract – “<u>Exceptând Autorizaţia de Construire care trebuie furnizată de Beneficiar</u>, autorizaţiile şi/sau permisele solicitate de autorităţile locale/naţionale relevante <u>trebuie obţinute de Antreprenor, pe propria cheltuială</u>.”.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 6</td><td>Referitor la descrierea articolului (lista 15.1.a):
<table><tr><td>68</td><td>CF1</td><td>Pod provizoriu CF L=22m</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr></table>Urmare studierii documentatiei, inclusiv a specificatiilor tehnice si descrierilor de preturi, nu am regasit elementele suficiente pentru a estima corect durata de inchiriere a podului provizoriu. Va rugam sa clarificati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 6</td><td>Podul Provizoriu CF a fost prevazut pentru a permite lucrul la radierele din imediata apropiere a CF fara a afecta terasamentul caii ferate. Durata lor de utilizare depinde strict de organizarea Antreprenorului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 7</td><td>Referitor la articolul CF2 din lista 1.16 :
<table><tr><td>44</td><td>CF2</td><td>4. Montare Cale Ferata in interior UM (cazarma 541) intr-un nou amplasament</td><td>m</td><td>300.00</td></tr></table>Urmare a studierii documentatiei, inclusiv a specificatiilor tehnice si descrierilor de preturi, nu am regasit elementele suficiente pentru a estima corect tipul suprastructurii CF si structura terasamentului.
Va rugam sa ne indicati unde in cadrul proiectului regasim aceste elemente, precum si descrierea de pret a acestui articol.
Pentru o estimare corecta solicitam o vizita la amplasament. Va rugam sa ne specificati cand si in ce conditii putem efectua aceasta vizita.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 7</td><td>Descrierea de pret a articolului CF2 se regaseste in documentatia publicata pe SEAP, Volumul 10 “LISTE DE CANTITATI. DESCRIERI DE PRET”, la pag 45 din Descrieri de pret.

Vizitarea amplasamentului este la latitudinea fiecarui ofertant.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 8</td><td>Pentru lista de cantitati nr.1.7 – “Intersectii la nivel cu CF”, ca urmare a studierii documentatiei, inclusiv a specificatiilor tehnice si descrierilor de preturi, nu am regasit elementele suficiente referitoare la:
- tipul aparatului de cale,
- structura terasamentului,
- tipul drenurilor si santurilor,
- tipul si diametrul subtraversarilor CF si a colectorilor.</td></tr>
</table>

	Va rugam sa clarificati.
Raspuns 8	A se vedea **Anexa 2 la prezenta** - Proiectul Tehnic pentru treceri la nivel cu calea ferata, in care sunt prevazute elementele solicitate referitoare la: tipul aparatului de cale, structura terasamentului, tipul drenurilor si santurilor, tipul si diametrul subtraversarilor CF si a colectorilor.
Intrebare 9	Va rugam sa ne comunicati cand si in ce conditii se poate efectua vizitarea amplasamentului, pentru lucrarile care nu sunt accesibile in mod public. Facem in special referire atat la lucrarile de intersectii la nivel CF din Unitatea Militara, dar si la altele similare.
Raspuns 9	Vizitarea amplasamentului este la latitudinea fiecarui ofertant.
Intrebare 10	Facem referire la Documentatia Tehnica – Proiect Tehnic rev. 01/2017 si anume la Memoriul Tehnic, cap. 2.2.1. CLASA TEHNICA A DRUMULUI conform Ordinului 46-199. Intensitatea traficului, unde Proiectantul, dupa analiza datelor de trafic de la Recesamantul din 2015 precizeaza: (i)“este necesar un drum de Clasa Tehnica I sau solutii de construire a unui drum paralel pentru de-congestionarea traficului”, (ii) “Tema de proiectare prevede modernizarea drumului la Clasa Tehnica II” si (iii) “Clasa Tehnica proiectata NU corespunde cu intensitatea traficului in Anul de Baza 2015 si cu atat mai putin la orizontul de perspectiva de 10 ani”. Avand in vedere ca unul dintre criteriile de atribuire prevazute in documentatia de achizitie se refera la “Perioada de notificare a defectiunilor acordata lucrarilor” cuprinsa intre un prag minim obligatoriu de 60 luni si un prag maxim de 108 luni, va rugam sa ne spuneti daca intentionati sa construiti “un drum de Clasa Tehnica I” sau un“drum paralel pentru de-congestionarea traficului”. Daca raspunsul la intrebarea anterioara ester DA, va rugam sa specificati data la care preconizati ca acest drum nou va fi dat in folosinta.
Raspuns 10	Autoritatea Contractanta nu intentioneaza sa construiasca un “drum paralel pentru decongestionarea traficului”.
Intrebare 11	Dat fiind ca: - la pag.13 din Memoriul Tehnic – Structuri rutiere proiectate se precizeaza ca repere de timp incluse in traficul de calcul folosit la dimensionarea sistemelor rutiere: o an incepere constructie 2017; • durata executiei: 36 luni; o perspectiva 15 ani: 2020 – 2034. - din Graficul general de realizare a investitiei din acelasi Memoriu Tehnic (unde durata de executie a lucrarilor este de 36 luni) lipsesc urmatoarele activitati impuse prin Caietul de Sarcini: (i) 45 de zile pentru investigatii si Raport detaliat utilitati; (ii) aprobarea Raportului detaliat (iii) proiectarea si avizarea corespunzatoare a proiectelor de utilitati; (iv) mutari/protejari de instalatii/utilitati pe sectorul km 12+300 – km 18+508; (v) studiul topografic detaliat; (vi) elaborare detalii de executie; (vii) remedieri la lucrarile executate de fostul antreprenor si de CNAIR – conform expertizei; (viii) perioada de iarna, etc.

	- sectorul de drum care face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica este printre sectoarele cu cel mai mare trafic din tara si toate lucrarile se vor executa sub un trafic congestionat continuu; - in perioada urmatoare CB va fi scena unui numar de cel putin 6 contracte de executie derulate aproape simultan de catre CNAIR (pasaj Domnesti, pasaj Mogoşoaia, pasaj Oltenitei, pasaj Berceni, sectorul A1-DN7 si sectorul DN2-A2), va rugam sa explicati considerentele pe care le-ati avut in vedere la stabilirea duratei de executie de 15 luni (in loc de 36 luni).
Raspuns 11	Asa cum se precizeaza in Memoriul Tehnic – Structuri rutiere proiectate, anul de incepere constructie si durata executiei sunt repere de timp incluse in traficul de calcul folosit la dimensionarea sistemelor rutiere pentru a determina o perioada de perspectiva cat mai realista, pentru a evita necesitatea reevaluarii Traficului de Calcul, în viitorul apropiat, urmata de necesitatea redimensionarii sistemului rutier. Durata de executie a lucrarilor este definita in Graficul de realizare a investitiei si este de 15 luni. Activitatile impuse prin Caietele de Sarcini: de ex investigatii proiectarea si avizarea corespunzatoare a proiectelor de utilitati; mutari/protejari de instalatii/utilitati etc, activitati la care se face referire in textul intrebarii de mai sus, fac parte din activitatile principale evidentiate in graficul de executie a lucrarilor.
Intrebare 12	Va rugam sa clarificati care este procentul de neprevazute aferent acestei investitii si daca acesta este cuprins in listele de cantitati furnizate.
Raspuns 12	Listele de cantitati furnizate nu contin captitolul "diverse si neprevazute".
Intrebare 13	Va rugam sa clarificati daca in listele de cantitati au fost cuantificate lucrarile de remedieri indicate de Expertiza Tehnica, si in caz contrar, unde anume vor fi incluse?
Raspuns 13	Listele de cantitati puse la dispozitia operatorilor economici cuprind lucrarile de remedieri indicate in Expertizele Tehnice.
Intrebare 14	Va rugam sa confirmati ca atat autorizatia de construire cat si cele de demolare vor fi obtinute de autoritatea contractanta conform prevederilor sub-clauzei 4.26 din Conditiile de contract.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta va face aplicarea sub-clauzei 4.26 din “Conditii Speciale Contract - “*Exceptând Autorizaţia de Construire care trebuie furnizată de Beneficiar, autorizaţiile şi/sau permisele solicitate de autorităţile locale/naţionale relevante trebuie obţinute de Antreprenor, pe propria cheltuială*.”
Intrebare 15	Va rugam sa confirmati ca viitorul antreprenor va fi responsabil de obtinerea avizului de mediu numai pentru lucrarile temporare si organizarea de santier.
Raspuns 15	In documentatia publicata pe SEAP, Volumul I / II “Caiet de sarcini-Articole generale”, in cadrul articolului II.1.8 “Protejarea mediului inconjurator” se specifica faptul ca Antreprenorul va obtine acordurile de mediu pentru toate lucrarile temporare precum si pentru organizarea de santier.
Intrebare 16	Va rugam sa clarificati care este stadiul obtinerii autorizatiei de construire si a

	autorizatiilor de demolare?
Raspuns 16	Avand in vedere prevederile sub-clauzei 4.26 din Conditii Speciale Contract - *Exceptând Autorizaţia de Construire care trebuie furnizată de Beneficiar, autorizaţiile şi/sau permisele solicitate de autorităţile locale/naţionale relevante trebuie obţinute de Antreprenor, pe propria cheltuială.*, Autorizatia de Construire va fi pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, procedura de obtinere a acesteia fiind in curs de derulare.
Intrebare 17	Va rugam sa ne precizati care este stadiul exproprierilor?
Raspuns 17	Pentru terenurile expropriate au fost emise urmatoarele : - HOTĂRÂREA nr. 750 din 21 iulie 2010 privind declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate private situate pe amplasamentul lucrarii de utilitate publica "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2" - HOTĂRÂRE nr. 368 din 12 iunie 2013 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 750/2010, privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucureşti între A1 - DN 7 şi DN 2 - A2". - HOTĂRÂREA nr. 304 din 20 aprilie 2016 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 750/2010, privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucureşti între A1-DN 7 şi DN 2-A2" - Decizia de Expropriere nr. 1333/19.09.2013 - Decizia de Expropriere nr.441/02.06.2016
Intrebare 18	Va rugam sa clarificati care este normativul care s-a aplicat pentru proiectarea lucrarilor de semnalizare si marcaj avand in vedere diferentele dintre expertizele tehnice si referatele expertilor tehnici. In acest sens, va rugam sa clarificati dupa ce standard au fost evaluate in listele de cantitati lucrarile de semnalizare si marcaj.
Raspuns 18	Normativele care s-au aplicat pentru proiectarea lucrarilor de semnalizare si marcaje rutiere sunt specificate in Volumul 1 – "Memoriu tehnic", in capitolul Semnalizare si marcaje rutiere de la pagina 26.
Intrebare 19	Avand in vedere ca investitia care face obiectul procedurii de achizitie nu este una noua ci a beneficiat de un contract de proiectare si executie care s-a reziliat, va rugam sa ne puneti la dispozitie toate proiectele de utilitati, in format complet, inclusiv proiectul de coordonare generala a lucrarilor.
Raspuns 19	Se vor aplica prevederile Clauzei II.1.7 *Relocare si protejare de utiltati* din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale. In documentatia publicata se regaseste, cu titlu informativ, Planul coordonator de utilitati.
Intrebare 20	In raportul de expertiza drum – cap. III.1.2. Lucrari de siguranta a circulatiei se precizeaza ca planurile de semnalizare orizontala si vertical au primit aviz negativ de la

	Politia judeteana Ilfov cu solicitarea de a fi reamenajate intersectiile. Va rugam sa clarificati daca aceste conditii au fost indeplinite prin proiectul tehnic si listele de cantitati care fac obiectul actualei proceduri.
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca in Proiectul Tehnic si Listele de cantitati de lucrari au fost implementate solicitarile de reamenajare a intersectiilor.
Intrebare 21	Va rugam sa clarificati daca in proiectul tehnic si listele de cantitati elaborate in 2017 si supuse procedurii de achizitie s-a avut in vedere aplicarea "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi AND 593" si daca da, sa ne precizati care este impactul aplicarii acestuia in ceea ce priveste coridorul de expropriere.
Raspuns 21	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca in Proiectul Tehnic si Listele de cantitati de lucrari s-au avut in vedere prevederile cuprinse in "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi AND 593". Din motive de vizibilitate, pentru pasajul de la Km 19+371 s-au introdus si borduri inalte din piatra naturala.
Intrebare 22	Va rugam sa ne puneti la dispozitie in fomat dwg. Coridorul de exproprieri si sa ne comunicati care este stadiul acestora.
Raspuns 22	A se vedea **Anexa 3 la prezenta clarificare,** unde se regasesc planurile Topocadastrale cu amplasamentul lucrarilor. A se vedea si Raspunsul 17 din prezenta clarificare.
Intrebare 23	In Anexa 2 – Cerinte obligatorii pentru cercetarea arheologica, la pg. 156/163 se solicita ca Antreprenorul sa nominalizeze obligatoriu subcontractantul/subcontractantii care va/vor executa/presta activitatea de cercetare arheologica, de la momentul depunerii ofertei. Conform reglementarilor in vigoare, singura institutie de cultura abilitata sa realizeze cercetarea arhelogica pe sectorul de drum supus procedurii de achizitie este Institutul Vasile Parvan din Bucuresti, institut care a realizat si cercetarea preliminara incheiata cu recomandarea de a se asigura supravegherea arheologica pe toata durata de executie a lucrarilor. Date fiind cerintele impuse de legislatia de achizitii publice pentru subcontractori, va rugam sa fiti de acord ca, pentru faza de depunere oferta, sa acceptati pentru activitatea de cercetare arheologica ca Institutul Vasile Parvan din Bucuresti sa fie nominalizat ca prestator de servicii in baza unui protocol/acord de colaborare.
Raspuns 23	Alegerea unui subcontractor pentru lucrarile de arheologie este la latitudinea operatorului economic, cu respectarea conditiilor de procedura aprobata prin OMCPN 2562/04.10.2010, Cap I, Art.1, alin (4). Va rugam sa aveti in vedere ca este obligatorie declararea subcontractantilor conform prevederilor Fisei de Date a Achizitiei, sectiunea III.2.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala*, Cerinta 3, asa cum a fost revizuita prin Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 1, potrivit carora „*In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu indicarea explicita a valorii la care se ridica partea/partile subcontractate pentru fiecare subcontractant declarat***."**

	De asemnea, se va avea in vedere solicitarea din cuprinsul aceleiasi cerinte „***Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, acordul/ acordurile de subcontractare incheiat/e intre ofertant si subcontractantul/ subcontractantii nominalizat / nominalizati in oferta****, astfel incat activitatile ce revin acestuia / acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa poata fi cuprinse in contractul de subcontractare ce va fi prezentat la incheierea contractului de achizitie publica.* *Acordul/ acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.* ***Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; valoarea la care se ridica partea/partile subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.*** ***In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, la încheierea contractului, prezentarea contractului/ contractelor încheiate între contractant si subcontractantul/ subcontractantii nominalizat/ nominalizati in oferta. Contractul/ Contractele de subcontractare prezentate la incheierea contractului de achizitie publica vor contine cel putin informatiile din acordul/acordurile de subcontractare prezentate in cadrul ofertelor, vor fi in concordanta cu oferta si se vor constitui in anexa la contractul de achizitie publica***..". De asemenea, se vor avea in vedere informatiile suplimentare oferite de Autoritatea Contractanta in sectiunea IV.4.3. *Modul de prezentare a ofertei*, punctul 5 **INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII**, asa cum a fost acesta revizuit prin Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 1, precum si obligatia instaurata la punctul 7 din aceiasi sectiune, „*Oferta va contine in mod obligatoriu […]Acordul/ Acordurile de subcontractare incheiat/e intre ofertant si subcontractantul/ subcontractantii nominalizat / nominalizati in oferta, semnat/e si stampilat/e de parti, din care sa rezulte cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; valoarea la care se ridica partea/partile subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.*".
Intrebare 24	Va rugam sa ne precizati daca pentru faza de proiectare s-a realizat Auditul de siguranta rutiera si sa ni-l puneti la dispozitie. Totodata va rugam sa confirmati ca auditurile de siguranta rutiera ulterioare se vor realiza de catre autoritatea contractanta in cadrul unor contracte separate de cel supus prezentei procedure de achizitie.
Raspuns 24	Pentru faza 2 - Proiect Tehnic s-a realizat Auditul de siguranta rutiera prin grija Autoritatii Contractante. Auditurile de siguranta rutiera pentru fazele urmatoare se vor realiza prin grija Autoritatii Contractante.
Intrebare 25	Avand in vedere documentatia publicata in Seap, complexitatea si amploarea documentatiei necesare a se intocmi pentru aceasta licitatie, clarificarile la documentatia de atribuire afisate pana la data prezentei, va solicitam prin prezenta adresa prelungirea termenului de predare cu cel putin 30 zile. Solicitarea de prelungire are in vedere prevederile legislative in vigoare, respectiv prevederile art. 153, 160, 161

	din Legea 98/2016 coroborat cu prevederile art. 55 alin (2) din HG 395/2016.
Raspuns 25	A se vedea Anuntul tip Erata nr. 105962 din 30.05.2017. Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 153 din Legea 98/2016 asigurand o perioada adecvata si suficienta pentru elaborarea unor oferte corecte si complete. In acest sens va rugam sa urmariti sectiunile Lista erate si Detalii Procedura din SEAP.
Intrebare 26	Va rugam sa confirmati ca Reprezentatul imputernicit desemnat in cadrul Formularului nr. 1 "Imputernicire" are si dreptul de a semna cu semnatura ologrfa formularele ce prevad semnatura din partea Reprezentantului imputernicit. Va semnalam faptul ca in cadrul Formularului nr. 1 este mentionat doar dreptul de a "semna cu semnatura electronica".
Raspuns 26	Avand in vedere cele mentionate in Fisa de data a achizitiei cap. ***IV.4.3) Modul de prezentare a oferte,*** pct. ***7. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*** *„**La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire.*** […] ***In Sectiunea "B: Informatii Privind Reprezentantii Operatorul Economic" din DUAE va fi mentionata persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.** *[…]”,* Reprezentatul imputernicit desemnat in cadrul Formularului nr. 1 "Imputernicire" poate semna cu semnatura ologrfa formularele ce prevad semnatura din partea Reprezentantului imputernicit daca este mentionat si in Sectiunea "*B: Informatii Privind Reprezentantii Operatorul Economic*" din DUAE.
Intrebare 27	**Lista de cantitati de lucrari 1.1** - Va rugam sa prezentati plansa de detaliu pentru art. 119- bazin de decantare
Raspuns 27	In toate plansele cu detaliile statiilor de preepurare montate pe sant (plansele D006, D006A, D006B, D007 din documentatia publicata pe SEAP Volumul 5.2. “Lucrari hidrotehnice”), este figurata sectiunea transversala C-C, care reprezinta sectiunea tip a bazinului de decantare, inclusiv racordul la schimbarea de sectiune.
Intrebare 28	**Lista de cantitati de lucrari 1.4** Articolele 20, 21, 22 au codurile eronate codurile corecte fiind 20.PAVAJ1, 21.R22a, R.3 , va rugam confirmati.
Raspuns 28	A se vedea in **Anexa 5 la prezenta** lista de cantitati de lucrari 1.4, in care a fost corectat codul articolelor. Astfel articolele 20, 21, 22 au urmatoarele coduri: - Articolul 20: codul “PAVAJ1”; - Articolul 21: codul “R22a”; - Articolul 22: codul “R3”.
Intrebare 29	**Lista de cantitati de lucrari 1.7** va rugam sa detaliati articolele componente sau sa

	prezentati plan de detaliu din care sa reiasa: - tipul santului - tipul aparatelor de cale (demontate si noi) - strat de repartitie (de specificat materialul) - tipul colectorilor - dimensiune subtraversare CF Va rugam sa confirmati cantitatea si/sau unitatea de masura la articolul de spargeri betoane.
Raspuns 29	A se vedea **Anexa 2 la prezenta,** Proiectul Tehnic pentru treceri la nivel cu calea ferata in care sunt prevazute elementele solicitate referitoare la: tipul aparatului de cale, structura terasamentului, tipul drenurilor si santurilor, tipul si diametrul subtraversarilor CF si a colectorilor. Referitor la cantitatea si/sau unitatea de masura la articolul de spargeri betoane, confirmam ca acestea sunt corecte. Cantitatea totala de spargeri betoane calculata a fost de 1850 mc, iar din acest total a fost decontata o cantitate de 439.60 mc, rezultand astfel o cantitate rest de executat de 1410.40 mc.
Intrebare 30	**Lista de cantitati de lucrari 15.1a -** volumul de beton pentru 1 ml pilot D.1500mm este de 1.76625mc, conform articolelor B2a4 corelat cu B2b rezulta 470mc/300m= 1,5667 mc/ml. Va rugam clarificati.
Raspuns 30	Lista de cantitati de lucrari 15.1a – lungimea forajului este calculata de la suprafata terenului natural; volumul de beton din pilot include si zona de la partea superioara care se demoleaza datorita contaminarii betonului.
Intrebare 31	**Lista de cantitati de lucrari 15.1b- volumul de beton pentru 1 ml pilot** D.l500mm este do 1.76625mc, conform articolelor B2a4 corelat cu B2b rezutta 1410mc/870m = 1.6207 mc/ml.Va rugam clarificati.
Raspuns 31	Lista de cantitati de lucrari 15.1b – lungimea forajului este calculata de la suprafata terenului natural. Volumul de beton din pilot include si zona de la partea superioara care se demoleaza datorita contaminarii betonului.
Intrebare 32	**Lista de cantitati de lucrari 15.2 -** volumul de beton pentru 1 ml pilot 0.1500mm este de 1.76625mc, conform articolelor B2a5 corelat cu B2b rezulta 6900mc/4320m = 1.5972 mc/ml.
Raspuns 32	Lista de cantitati de lucrari 15.2 – lungimea forajului este calculata de la suprafata terenului natural. Volumul de beton din pilot include si zona de la partea superioara care se demoleaza datorita contaminarii betonului.
Intrebare 33	Conform plan PCP00200-Plan cofraj pile clasa betonului in piloti este C20/25, conform lista (art.B2a5) clasa betonului este C30/37 .Va rugam clarificati.
Raspuns 33	Clasa betonului din piloti si radier este C20/25. A se vedea in **Anexa 4** la prezenta lista de cantitati 15.2 – Rev. 01 Pasaj superior pe DJ301 Bucuresti-Cernica, unde in locul betonului C30/37 din piloti si radier s-a introdus beton C20/25, conform planselor.
Intrebare 34	**Lista de cantitati de lucrari 15.3b—** volumul de beton penru 1 ml pilot D.l500mm este de 1.76625mc, conform articolelor B2a4a corelat cu B2b rezulta

	1200mc/515m=2.33 mc/ml. Din calculul lungimii forarii pilotilor conform plan PT01PTI00100 rezulta 4 x 4 buc x 28m + (6x3+1) buc x 25m = 699m. Va rugam clarificati.
Raspuns 34	Lista de cantitati de lucrari 15.3b – lungimea forajului este calculata de la suprafata terenului natural. Volumul de beton din pilot include si zona de la partea superioara care se demoleaza datorita contaminarii betonului. Calculul lungimii forarii pilotilor: 4piloti x 2culee x (28+2.5)m + 6piloti x 3pile x (25+2.5) = 515m Pilotul suplimentar din plansa "Trasare piloti" este inclus si cuantificat in descrierea de pret a articolului PD11c.
Intrebare 35	Va rugam sa specificati ce reprezinta articolul B4.2b - Confectii metalice pentru stalpi iluminat, daca se suprapune cu articolul IE.1.2a.1 din lista 17.2a (procurare stalpi)
Raspuns 35	Articolul B4.2b "Confectii metalice pentru stalpii de iluminat" reprezinta amenajarea si consolidarea locala a zonei de trotuar si a liselor pe pasaje (contine confectii metalice executate pe santier suplimentare pentru pozitionarea stalpului de iluminat, cutie distributie, conectarea la impamantare, fundarea), in vederea amplasarii stalpilor de iluminat inclusi in articolul IE.1.2a.1. Articolul B4.2b nu se suprapune cu articolul IE.1.2a.1.
Intrebare 36	Formular Articole Generale poz. 24 art. GI23 In descrierea acestui articol solicitati ca pretul ce va fi introdus in coloana Total sa corespunda unei clauze relevante din Contract sau Specificatii. Va rugam sa clarificati daca la aceasta pozitie se pot introduce in coloana Total si alte prevederi care nu corespund descrierii prezentate de achizitor, dar care se impun in baza Fisei de date elaborate de achizitor sau ne prezentati o alternativa in care se pot opera de ofertant pretul pentru activitatile care nu au corespondent in Listele de cantitati, dar pot apare din prevederile FD.
Raspuns 36	Mentionam ca la aceasta pozitie pot fi incluse, conform descrierii, orice alte lucrari sau obligatii mentionate in contract si pentru care Antreprenorul doreste sa introduca **pret nou**. Pretul mentionat in coloana Total va fi justificat de Antreprenor prin **categoriile de lucrari, cantitati si preturi noi identificate**.
Intrebare 37	Formular DW2.Lucrari in regie –materiale: a) Art DW210-SG pentru materiale nespecificate- va rugam sa ne clarificati la ce se refera aceasta descriere, respectiv care pot fi materialele nespecificate sau sa ne indicati unde gasim in documentatia publicata in SEAP referiri la aceasta activitate din lista mai sus mentionata. b) Art DW211-Procent alocat art DW210 -.Va rugam sa clarificati daca acest procent este obligatoriu sau unde in documentatia publicata in SEAP regasim referiri la acest procent si eventual sa ne comunicati procentul maxim acceptat de dvs
Raspuns 37	a) Se va respecta descrierea lucrarii din cadrul listei DW2 - Lucrari in regie – Materiale. b) Procentul alocat pentru articolul DW211-"Procent alocat Antreprenorului pentru

	acoperirea costurilor cu articolul DW210" este de 5%. In lista de cantitati de lucrari DW2.-Lucrari in regie - Materiale, a fost corectata descrierea articolului DW211. Astfel DW211-"Procent alocat Antreprenorului pentru acoperirea costurilor cu articolul DW210." **A se vedea Anexa nr. 4 – Listele de cantitati modificate**, unde se regaseste lista de cantitati DW2.-Lucrari in regie - Materiale
Intrebare 38	Formular DW3.Lucrari in regie - Utilaje Avand in vedere ca prin FD la capitolul III.2.3.a-Cerinta 2 nu este impus ca echipament obligatoriu statie de betoane, avand astfel posibilitatea ca ofertantul sa utilizeze in elaborarea preturilor unitare un furnizor de betoane, va rugam sa ne clarificati daca pozitia din lista mai sus mentionata, respectiv art DW312 pot avea pretul unitar 0,00 ron /h in perspective unui ofertant care utilizeaza ofertele unui furnizor de betoane.
Raspuns 38	Intocmirea preturilor unitare este sarcina Ofertantului, acestea reflectand modalitatea de elaborare a Propunerii tehnice, inclusiv in ceea ce priveste resursele utilizate pentru realizarea contractului.